

Il est fait référence aux documents suivants:

D1: US 5 793 143

D2: EP 1 122 864

D3: EP 0 779 697

D4: EP 1 443 627

Concernant le point V

Déclaration motivée quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration

V.1 La présente demande ne remplit pas les conditions énoncées dans l'article 33(1) PCT, l'objet des revendications 1-4 et 8-18 n'étant pas conforme au critère de nouveauté défini par l'article 33(2) PCT.

V.1.1 Le document D1 divulgue sur la figure 1 un rotor pour alternateur, comprenant deux roues polaires à griffes (12, 14) séparées par un espacement axial et disposées en regard l'une de l'autre, chaque roue (12, 14) comprenant un flasque (32, cf. fig. 2B) perpendiculaire à l'axe de rotation et des griffes (20, 22) s'étendant axialement à partir du flasque (32) vers l'autre roue (12, 14), le flasque (14) d'une des roues polaires comprenant une face axiale opposée à l'autre roue (12) tandis que les griffes (22) d'une même roue sont solidaires du flasque par des bases respectives mutuellement séparées par des espaces périphériques (cf. fig. 1, 4), l'ensemble comprenant un ventilateur (24, 28) fixé sur la face axiale du flasque (32) des roues (12, 14) opposée à l'autre roue par un plateau de forme annulaire (disque de grand diamètre des ventilateurs 24, 28) portant des pales (40). Une partie de ce ventilateur (36, 38, cf. fig. 4 ainsi que le disque du ventilateur 24, 28) obture axialement les espaces périphériques.

Les griffes (20, 22) présentent des faces radialement extérieures définissant le diamètre de l'ensemble rotorique, la partie pleine (disque du ventilateur 24, 28) présentant un diamètre extérieur légèrement inférieur au diamètre de l'ensemble rotorique (cf. fig. 5).

10.

Un alternateur de véhicule automobile, comprenant un tel ensemble rotorique est également divulgué.

L'objet des revendications 1, 2, 8, 9 et 18 n'est donc pas nouveau par rapport à la divulgation de D1.

V.1.2 Le document D2 divulgue sur la figure 6 en combinaison avec la fig. 5 un rotor pour alternateur de structure similaire, comprenant notamment un ventilateur (14) fixé au flasque d'une roue polaire, le disque de grand diamètre obturant axialement les espaces périphériques entre les bases des griffes. De plus les parties 20 sont inclinées axialement (forme triangulaire) à partir de la partie pleine du plateau du côté des griffes et forme un relief axial à la "partie d'obturation" s'étendant à partir du plateau entre les griffes (cf. col. 6, l. 37-42).

L'objet des revendications 1-4, 8-10 et 18 n'est donc pas nouveau par rapport à la divulgation de D2.

V.1.3 Le document D3 divulgue également un rotor de structure similaire. Le ventilateur formée des tôles pliées 54 et 56 (cf. col. 2, l. 55) comprend des parties 59 et 60 formant un plateau obturant axialement les espaces périphériques entre les bases des griffes (46, 47). La partie d'obturation 60 est inclinée axialement (largeur radiale diminuant dans le sens axial) à partir de la partie pleine de forme annulaire et forme un relief axial s'étendant à partir du plateau entre les griffes. De plus il apparaît que les caractéristiques des revendications 9-18 sont également connues de D3 (cf. fig. 3).

L'objet des revendications 1-4 et 8-18 n'est donc pas nouveau par rapport à la divulgation de D3.

V.2 Il ne semble pas que les caractéristiques des revendications 6 et 7 induisent un effet technique permettant de justifier d'une activité inventive par rapport aux ensembles rotoriques de D1 ou D2.

L'objet des revendications 6 et 7 n'implique donc pas d'activité inventive (article 33(3))

PCT).

V.3 Les caractéristiques de la revendication 5 ne sont pas connues ni suggérées d'aucun état de la technique disponible et permettent une fixation simple et efficace du ventilateur au rotor, tout en assurant un niveau sonore réduit (cf. p. 2, l. 1-3).

L'objet de la revendication 7 implique donc une activité inventive (article 33(3) PCT).

Concernant le point VIII

Certaines observations relatives à la demande internationale

La signification technique de l'expression "comprenant au moins **partiellement** un ventilateur" n'est pas claire: un ensemble rotorique peut comprendre ou ne pas comprendre un ventilateur, mais pas "partiellement". La revendication 1 n'est donc pas claire au sens de l'Article 6 PCT.

Concernant le point VI

Certains documents cités

Certains documents publiés

Demande n° Brevet n°	Date de publication (jour/mois/année)	Date de dépôt (jour/mois/année)	Date de priorité (valablement revendiquée) (jour/mois/année)
EP04075119	04.08.2004	16.01.2004	29.01.2003

Cette demande Européenne, publiée sous le numéro EP1441627 (D4), peut être considérée comme préjudiciable à la nouveauté des revendications 1-4 et 6-18 de la présente demande (cf. D4, fig. 2 et 4 ainsi que la description correspondante) dans certains Etats en phase régionale.